

AMOSTRADOR DE CIRCUITO FECHADO DE 4 LITROS

- ◆ **VISUALIZAÇÃO TOTAL DE COMBUSTÍVEL EM CIRCUITO FECHADO**
- ◆ **SEM DERRAMES**
- ◆ **DETECÇÃO FÁCIL DE DETRITOS OU ÁGUA**
- ◆ **SEM CONTAMINAÇÕES**
- ◆ **FÁCIL DE LIMPAR**
- ◆ **DRENAGEM DIRETA SOB GRAVIDADE**
- ◆ **OPÇÕES DE TESTE DE TEMPERATURA E DENSIDADE**



Introdução

O método aceite para analisar quão limpo está o combustível é o teste 'clear and bright', onde o combustível é mexido num balde aberto ou recipiente de vidro transparente e inspecionado visualmente. No entanto, este procedimento acarreta o risco de contaminação da amostra pelos elementos ou pontos de amostragem sujos. Existe também uma alta probabilidade de derrame e contacto com operadores, o que é inaceitável. O Amostrador de Circuito Fechado Aljac (ACF) foi desenvolvido para ultrapassar tais problemas e na verdade, melhorar os procedimentos de amostragem, e como resultado encontra-se agora em uso difundido pelas companhias de reabastecimento por todo o mundo.

Descrição e Operação

O ACF Aljac consiste num tubo de vidro transparente equipado com uma base cónica coberta com epoxy branca para assistir na deteção de água e detritos, e com uma tampa ventilada e articulada. A base incorpora uma porta de entrada tangencial para promover o vortex do combustível que entra e uma válvula de drenagem em aço inoxidável. A porta de entrada deve estar conectada aos pontos de amostragem, utilizando tubagem de pequeno diâmetro (normalmente 10mm), e recomendamos a instalação de válvulas de entrada com mola perto do ACF para controlar a operação de enchimento. A porta de drenagem deve estar ligada ao depósito

de descarga do dispenser, depósito do sistema de recuperação de produto ou depósito de armazenamento, usando tubagem de 20mm de diâmetro. É recomendado que o ACF esteja localizado de modo a que a drenagem devido à gravidade seja possível. Caso contrário, temos a capacidade de fornecer uma bomba giratória e válvula anti-retorno para drenar o ACF.

Quando o combustível é introduzido sob pressão no ACF através dos pontos de amostragem, a porta de entrada tangencial promove o vortex do combustível. Isto concentra a contaminação no centro da base, fazendo com que a sua deteção seja bastante fácil. Após o combustível ser visualmente inspecionado, a válvula de drenagem é aberta de modo a libertar a amostra. A limpeza interior do ACF é facilmente feita através da tampa articulada.

Existem várias opções disponíveis. Bolsos para termómetros e densímetros, analisar a temperatura e densidade podem ser fornecidos em conjunto com uma tampa interna removível. É também possível fazer o teste com Shell Water Detector ou Exxon Hydrokit na amostra, usando uma opção que pode ser colocada na tampa interna ou a uma válvula na porta de entrada. O ACF Aljac está disponível com roscas BSPP ou NPT.

O Apanhador de Cápsulas

O ACF vem equipado com um apanhador de cápsulas dentro da válvula de drenagem. Previne que as cápsulas SWD que foram inadvertidamente colocadas no amostrador através da tubagem. Cumpre a sua função sem interromper o vortice do fluxo de combustível que entra no amostrador, e também permite que o interior do amostrador seja facilmente limpo. O Apanhador de Cápsulas pode também ser adicionado a ACF's mais antigos como retro fit.



Apanhador de Cápsulas retro fit para ACF Aljac
Peça n° 6007233264.

Opções



Tubo de Termómetro.
Peça n° 6007233167.

Montagem externa de SWD Peça n° 60072331212 ou 6007233213



Montagem interna de SWD com tubo
Peça n° 6007233185.

Tubo de Densímetro
Peça n° 6007233166.



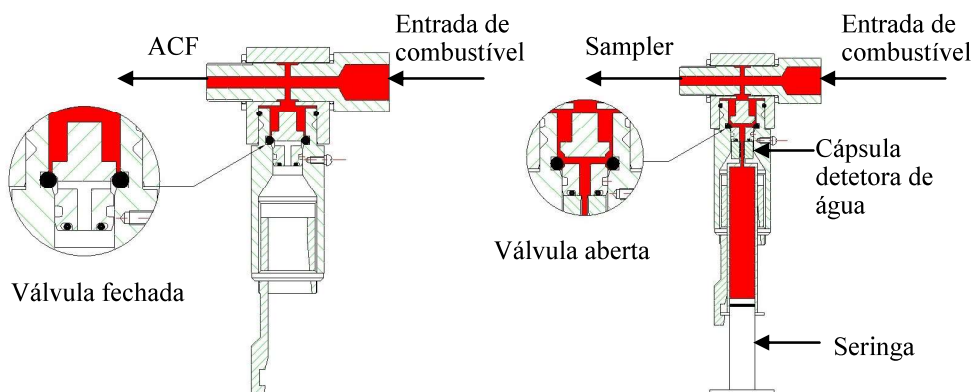
Montagem interna de SWD
Peça n° 6007233168.

Operação de SWD externa

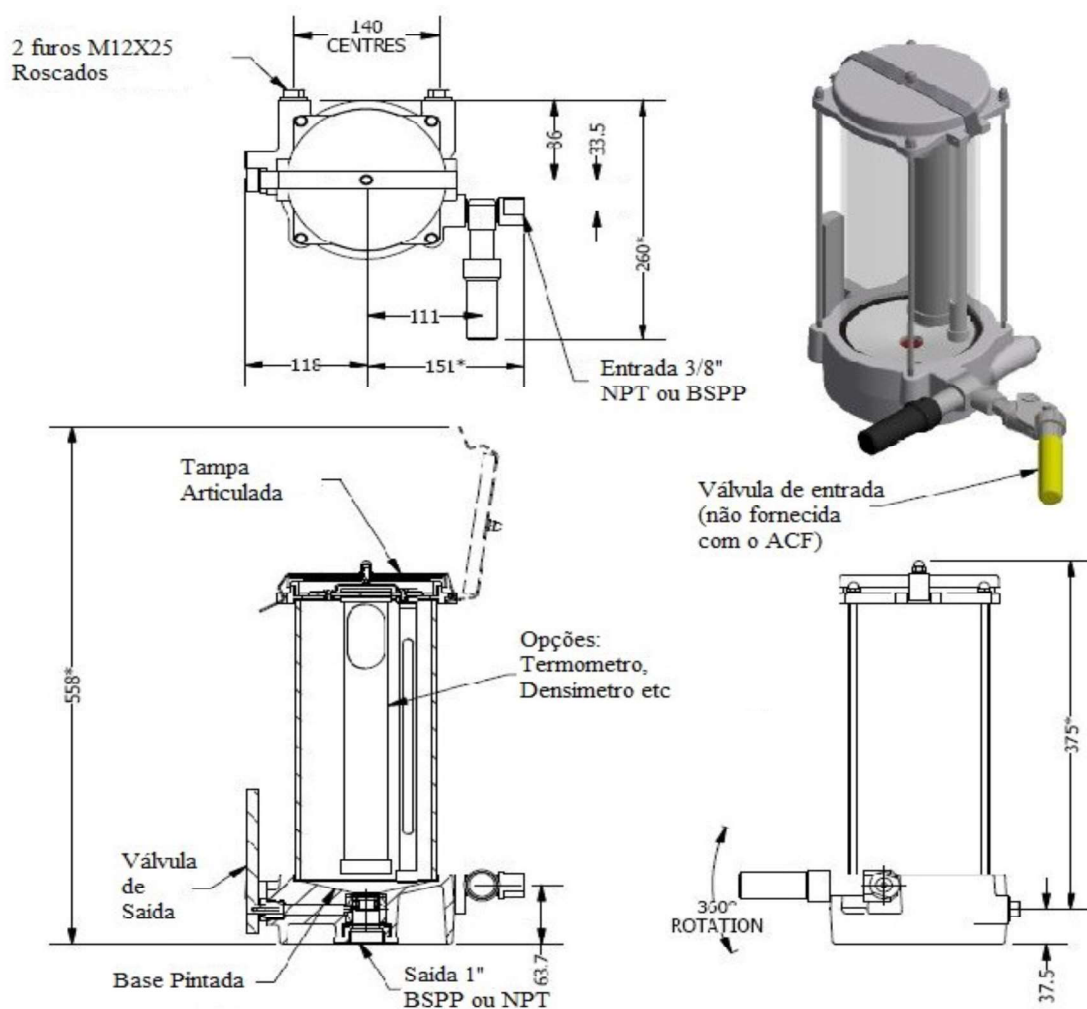
A montagem externa de SWD foi desenhada para permitir que o teste SWD seja feito sem abrir a tampa do ACF, sem expor assim o combustível a possível contaminação. O SWD externo é colocado na conexão de entrada do ACF e incorpora um pistão. Quando a seringa/cápsula é inserida na montagem externa de SWD, a sua ação faz com que a borda frontal da cápsula abra o pistão e permita que o combustível flua até à capsula, como demonstrado abaixo. A seringa pode ser operada como é normal, para retirar combustível através da cápsula.



Montagem Externa de SWD com rosca BSPP.
Peça n° 6007233212 ou 6007233213



Desenho



AMOSTRADOR CIRCUITO FECHADO (ACF) ALJAC

Dimensões com * apenas com valores aproximados

Especificações

Capacidade: 4 Litros.

Materiais: Tubo de vidro borossilicato, base e secção superior em alumínio fundido, base com epoxy branca no interior.

Conexões: Entrada 3/8" BSPP ou NPT com rosca fêmea, saída 1" BSPP ou NPT com rosca fêmea,

Furos de suporte: M12 com rosca fêmea

Dimensões: 412 mm altura (tampa fechada), 269 mm largura (com SWD), 260 mm profundidade.

Peso: 5 Kg (vazio).

Standards

O equipamento foi sujeito a avaliações de risco que incluíram os requisitos de directrizes EC e outros standards. De acordo com a legislação europeia, foi concluído que o equipamento não deveria ter a marca CE.

Como encomendar

Descrição	Rosca BSPP Peça n°	Rosca NPT Peça n°
Modelo Básico	6007233001	6007233021
Modelo Básico + Montagem Velcon Hydrokit	6007233002	6007233026
Modelo Básico + SWD Interno	6007233003	6007233025
Modelo Básico + Montagem Velcon Hydrokit + Tubagem de densimetro e termometro	6007233004	6007233024
Modelo Básico + SWD Interno + Tubagem de densimetro e termometro	6007233005	6007233022
Modelo Básico + Tubagem de densimetro e termometro	6007233016	6007233023
Adiciona montagem de SWD externa	6007233212	6007233213
Adiciona montagem de Velcon Hydrokit externo	6007233203	6007233204
Apanhador de cápsulas retro fit	6007233264	6007233264
Adiciona válvula Apollo 3/8"	06076502P01	0607650201